

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 22 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 22 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. BAKAMLA RESMIKAN TIGA UNIT KAPAL PATROLI
2. PGE PASOK UAP KE PEMBANGKIT LISTRIK 3 MW
3. REAKTIVASI KA RUTE TANJUNGSARI-RANCAEKEK BUTUH RP 25 MILIAR
4. TATA MOTORS BERENCANA BANGUN PABRIK MOBIL DI INDONESIA
5. CAPUTRA BANGUN DUA UNIT KAPAL PERAMBUANA
6. PGN BANGUN JARINGAN PIPA GAS 1.685 KM HINGGA 2019
7. PEMKAB BOGOR BANGUN HOTEL BINTANG TIGA
8. KA SUKABUMI – CIANJUR RESMI BEROPERASI
9. TAHUN DEPAN CILEGON BANGUN 4 MEGAPROYEK
10. RIAU TEKEN KONTRAK REL PEKANBARU-DUMAI
11. PEMKOT BANGUN JALAN LAYANG MERKASWANGI
12. PELUASAN BANDARA SILANGIT SEGERA TEREALISASI
13. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 22 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 268 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

1. BAKAMLA RESMIKAN TIGA UNIT KAPAL PATROLI

JAKARTA - Dua unit kapal patroli, yakni KN Ular Laut 4805 dan KN Belut Laut 4806 yang dibangun oleh PT Palindo Marine Service diresmikan oleh Kepala Bakamla Republik Indonesia, Laksdya Maritim Dr. Desi Albert Mamahit, Msc, di Pangkalan Armada Kamla Zona Maritim Barat Kamla R1 , Setokok Jembatan II Bareleng Batam Kepulauan Riau.

Sedangkan satu unit kapal patroli lainnya, yakni KN Gajah Laut 4804 diresmikan oleh Deputy Sarpras Bakamla RI, Laksma Maritim Ir. Suroyo digalangan PT Pahala Harapan Lestari, Pangkal Pinang, Bangka Belitung.

Kepala Bakamla menyebutkan, pembangunan ketiga unit kapal patroli ini bertujuan untuk melengkapi dan memperkuat armada patroli Bakamla RI dalam rangka optimalisasi pelaksanaan tugas.

"Pembangunan kapal patroli ini untuk mendukung pelaksanaan tugas pokok Bakamla dalam melakukan patroli keamanan dan keselamatan laut di wilayah perairan Indonesia, yuridiksi Indonesia," papar Desi Albert Mamahit.

Wilayah laut, lanjutnya, memiliki peranan dan nilai yang sangat penting bagi Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), salah satunya adalah untuk mewujudkan Indonesia sebagai poros maritim dunia.

Luasnya perairan Indonesia dengan kekayaan sumber daya alam yang terkandung di dalamnya mengakibatkan munculnya sejumlah titik kerawanan di perairan Indonesia. Hal inilah yang menjadi konsentrasi Bakamla untuk menambah armada patroli dalam melaksanakan

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

kegiatan pengamanan kondisi perairan Indonesia yang sebelumnya baru memiliki tiga unit kapal, yakni KN Bintang Laut 4801 yang beroperasi di Batam, KN Singa Laut 4802 di Manado, dan KN Kuda Laut 4803 yang beroperasi di Ambon.

Desi Albert Mamahit menambahkan, tiga unit kapal baru Bakamla ini dilengkapi teknologi sistem peringatan dini dan didukung pula oleh teknologi canggih lainnya. Melalui teknologi canggih, kapal patroli Bakamla ini mampu berintegrasi dengan kapal-kapal *stakeholder*, kantor Stasiun Pemantau Keamanan dan Keselamatan laut yang tersebar dari Sabang sampai Merauke, dan Kantor Pemantau Informasi Marabahaya Laut yang terletak di kantor pusat. Bersamaan dengan peresmian ketiga kapal patroli ini, dilakukan pula pelantikan komandan kapal yang akan mengawaki ketiga kapal tersebut.

Selain itu diinformasikan pula, pada tahun 2016 Bakamla akan meresmikan kembali satu unit kapal dengan ukuran panjang 110 meter.

Badan Keamanan Laut Republik Indonesia dibentuk berdasarkan Undang-undang No 32 tahun 2014 tentang Kelautan dan Perpres No. 178 Tahun 2014 tentang Bakamla. Dalam penugasannya, Bakamla bertugas melakukan patroli keamanan dan keselamatan di wilayah perairan Indonesia dan wilayah Yurisdiksi Indonesia, serta berfungsi dalam menyusun kebijakan nasional dibidang keamanan dan keselamatan di wilayah perairan Indonesia dan Yuridiksi Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GHEOTERMAL]

2. PGE PASOK UAP KE PEMBANGKIT LISTRIK 3 MW

JAKARTA - PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) Unit Kamojang menjalin kesepakatan dengan Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi (BPPT) untuk ujicoba pembangunan pembangkit listrik berkapasitas 3 Megawatt (MW). Dalam kerja sama ini, PGE Kamojang akan memasok uap ke pembangkit yang sedang dibangun dan akan dioperasikan sendiri oleh BPPT.

General Manager PGE Unit Kamojang Wawan Darmawan mengatakan uap yang akan dialokasikan untuk pembangkit yang dibangun BPPT berasal dari sumur panas bumi yang dikelola oleh PGE di Kamojang, Kecamatan Ibum, Kabupaten Bandung, Jawa Barat. Menurut Wawan, PGE menyediakan pasokan uap guna mendukung program BPPT dalam penelitian energi listrik dari energi terbarukan.

"Nanti akan ada semacam titik serah di salah satu tempat seperti yang kami lakukan dengan PT Indonesia Power. Bedanya, kami tidak menjual uap. Ini sebagai satu studi penerapan teknologi pemanfaatan panas bumi untuk pembangkit skala kecil," ujar Wawan, kemarin.

Menurut Wawan, PGE menyanggupi pasokan tersebut karena pembangkit BPPT masih di dalam wilayah kerja PLTP Kamojang yang dikelolanya. Apabila BPPT berhasil meningkatkan kapasitas produksinya, PGE bisa membuka opsi melakukan pembelian listrik produksi dari pembangkit BPPT untuk dijual ke Indonesia Power.

BPPT dijadwalkan melakukan ujicoba pembangkit tersebut pada Mei mendatang. BPPT mendesain rancang bangun pembangkit, sedangkan pembuatan komponen oleh PT Nusantara Turbin & Propulsi (NTP), PT Barata Indonesia, dan PT Pindad.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, PGE memiliki dua unit pembangkit di Kamojang yang dikelola sendiri dengan kapasitas Unit 4 sebesar 60 MW dan Unit 5 sebesar 35 megawatt. Tiga unit lagi, yaitu unit 1, 2, dan 3 dikelola oleh PT Indonesia Power. Total pembangkit di wilayah kerja panas bumi Kamojang mencapai 235 MW.

Eko Agung Bramantyo, Vice President Operation and Engineering PGE, menambahkan selain di Kamojang, BPPT juga menjalin kerja sama dengan PGE di Unit Lahendong, Sulawesi Utara. Kerja sama tersebut menggunakan *binary system* 0,5 MW.

Menurut Abadi Purnomo, Ketua Asosiasi Panas Bumi, kerja sama PGE dan BPPT sangat positif untuk dapat meningkatkan penguasaan teknologi. Lembaga penelitian/pengembangan tidak ada bisa menguasai teknologi bilamana tidak dibantu oleh industri. Bila dilihat kebelakang, kerja sama BPPT dan PGE sudah dimulai 2010 di Kamojang, dan ada beberapa sumur yang idle baik karena tekanan kepala sumur maupun secara volumetric tidak bisa mendukung pembangkit besar.

"Di lain pihak ada kerjasama BPPT, Pindad, dan NTP mengembangkan pembangkit 3 MW yg perlu diuji coba. PGE membantu program tersebut dengan visi agar turbin dan generator bisa diproduksi di dalam negeri. Kerja sama tersebut berlanjut dengan pengembangan turbin ORC (*organic rankine cycle*)," katanya.

[KATEGORI : GHEOTERMAL]

3. REAKTIVASI KA RUTE TANJUNGSARI-RANCAEKEK BUTUH RP 25 MILIAR

JAKARTA - Pemerintah menyiapkan dana sekitar Rp29 miliar yang bersumber dari APBN untuk memulai reaktivasi jalur kereta api (KA) Tanjungsari - Rancaekek sepanjang 12 kilometer.

INDONESIA

Project Update

Kepala Dinas Perhubungan Jawa Barat Dedi Taufik menuturkan langkah pertama yang akan dilakukan untuk membuka kembali jalur tersebut adalah pembebasan lahan yang sudah dikuasai masyarakat. "Kami akan sesegera mungkin membebaskan lahan karena anggarannya sudah ada," katanya.

Menurut dia, pihaknya baru membuat kerangka acuan kerja, dan segala sesuatu yang berkaitan dengan percepatan pembangunan tersebut, sementara pembangunan dan analisis dampak lingkungan (amdal) nantinya akan dilakukan oleh pemerintah pusat. "Peran pemerintah daerah terkait dengan *detail engineering design* (DED), dan menyosialisasikan aktivasi jalur kereta api," katanya.

Dia berharap pembebasan lahan selesai pada tahun ini dan proyek aktivasi kembali jalur KA tersebut selesai pada 2018. Dengan dibukanya kembali jalur Tanjungsari - Rancaekek, masyarakat dapat beralih dari kendaraan pribadi, terutama kendaraan roda dua, ke moda kereta api.

Kepala Humas PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasional (DAOP) II Bandung Zuneffrin menuturkan kesepakatan BUMN itu dengan pemda setempat dalam pengaktifan kembali jalur KA Tanjungsari - Rancaekek mencakup penertiban bersama jalur KA dan memberikan data-data aset perusahaan berupa tanah dan bangunan.

Namun mengenai trase, dia menyatakan, sampai saat ini belum ada kesepakatan yang baku, karena pada titik-titik yang akan dilalui sudah berdiri bangunan atau kebun masyarakat.

Selain mengaktifkan Tanjungsari - Rancaekek, pemerintah akan membuka kembali jalur KA lintas Cianjur - Sukabumi dan Cianjur - Padalarang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. TATA MOTORS BERENCANA BANGUN PABRIK MOBIL DI INDONESIA

JAKARTA - Kementerian Perindustrian (Kemenperin) mengungkapkan upaya peninjauan investasi Tata Motors Ltd di Indonesia. Pada pekan ini Kemenperin akan melakukan pembicaraan khusus dengan perusahaan otomotif asal India itu terkait rencana investasi tersebut.

Arus Gunawan, Pelaksana Tugas (Plt) Direktur Alat Transportasi Darat, Direktorat Jenderal Industri Logam, Mesin, Alat Telekomunikasi, dan Elektronika (ILMATE) Kemenperin, mengatakan keinginan Tata Motors itu muncul ketika instansinya melakukan kunjungan kerja ke India pada awal bulan lalu. Menurutnya, pasar yang luas menjadi alasan Tata Motors tertarik menanamkan modalnya di Indonesia.

"Siapa sih yang tidak tertarik dengan pasar kita? Kalau dikalkulasi bisa setara dengan 20 negara Eropa. Kemarin, keinginan investasi ini disampaikan langsung oleh pimpinan perusahaan itu," jelas Arus.

Arus menjelaskan, Tata Motors berencana untuk memproduksi kendaraan-kendaraan komersial dan menyisihkan sedikit produksi untuk jenis mobil penumpang (*passenger car*).

Tata Motors, lanjutnya, mengincar pasar domestik dan tidak menutup kemungkinan ekspor melalui calon pabriknya di Indonesia.

"Mereka tetap optimis produksi kendaraan komersial meski kondisi yang tengah terjadi kan harga komoditas menurun. Itu nanti strategi mereka, kita serahkan kembali ke perusahaannya," jelasnya.

Sayangnya, Arus belum bisa membocorkan potensi modal yang akan ditanam oleh produsen kendaraan India itu. Dia juga tidak merinci kapan kemungkinan investasi tersebut bakal terealisasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Penjualan Tata Motors di Indonesia saat ini dilakukan melalui PT Tata Motors Distribusi Indonesia (TMDI) yang sudah berdiri sejak tahun 2012. Berbagai kendaraan Tata Motors yang dijual di Indonesia terdiri dari Safari Storme yang berada di segmen *Sport Utility Vehicle* (SUV), Aria yang ada di segmen *Multi Purpose Vehicle* (MPV), kendaraan *pick up mini Super Ace*, dan mobil *pick up Xenon RX*.

Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo) mencatat penjualan wholesale Tata Motors di Indonesia pada tahun lalu sebanyak 1.388 unit atau 0,14 persen dari total penjualan *wholesale* nasional yang mencapai 1,01 juta unit.

Kontribusi utama penjualan Tata Motors adalah kendaraan niaga Super Ace mesin diesel 1,4 MT, yakni sebanyak 934 unit atau 67,29 persen dari total seluruh penjualan Tata di Indonesia.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

5. CAPUTRA BANGUN DUA UNIT KAPAL PERAMBUANA

JAKARTA - Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan (Kemenhub) tengah melakukan gerak cepat dalam pembangunan kapal yang dibutuhkan. Beberapa waktu lalu, Kemenhub kembali menandatangani berita acara *Keel Laying* dua unit Kapal Perambuan di galangan PT Caputra, Salira, Banten.

Kemenhub sedikitnya membutuhkan 125 unit kapal guna meningkatkan kinerja kenavigasian dalam menciptakan keselamatan dan keamanan pelayaran.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

"Kita membutuhkan ratusan unit kapal dari berbagai tipe. Pengadaan kapal-kapal itu terkait dengan program besar pemerintah yang ingin mewujudkan tol laut dan menjadikan Indonesia sebagai poros maritim dunia," ujar Direktur Kenavigasian Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Ir. Bambang Wiyanto, MM di sela-sela peresmian *keel laying* dua unit kapal perambuan kelas I di galangan kapal PT Caputra Mitra Sejati, Serang, Banten.

Diungkapkan, saat ini Kemenhub hanya memiliki 63 unit kapal dengan berbagai tipe dan ukuran. Padahal idealnya kebutuhan armada untuk menopang kinerja kenavigasian dibutuhkan 125 unit kapal.

"Artinya masih ada kebutuhan yang belum terpenuhi sebanyak 62 unit kapal lagi. Mudah-mudahan kita bisa membangun kapal sebanyak 20 unit setiap tahun. Dengan begitu pada tahun 2019 mendatang jumlah kapal yang dibutuhkan dapat terpenuhi," katanya.

Bambang juga mengungkapkan bahwa Direktorat Kenavigasian berencana membuat *mother vessel* atau kapal induk perambuan sebanyak empat unit. Kapal induk ini akan dilengkapi berbagai fasilitas modern, termasuk tempat pendaratan helikopter atau helipad.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. PGN BANGUN JARINGAN PIPA GAS 1.685 KM HINGGA 2019

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) akan membangun pipa gas bumi sepanjang 1.685 kilometer mulai 2016-2019. Hal ini dilakukan perseroan dalam rangka meningkatkan pemanfaatan gas domestik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 9

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama PGN, Hendi Prio Santoso menyatakan dengan proyek itu akan menambah panjang pipa gas bumi PGN yang saat ini sudah lebih dari 6.971 km. Nantinya pada 2019 total panjang pipa PGN menjadi 8.656 km.

"Dengan penambahan panjang pipa tersebut (pipa sepanjang 8.656 km), dapat meningkatkan kemampuan pemanfaatan gas bumi sebanyak 1.902 juta kaki kubik per hari (MMscfd)," ujar Hendi, Senin (22/2) baru-baru ini.

Menurutnya, pemanfaatan gas bumi sebanyak 1.902 MMscfd itu dapat menciptakan penghematan sebesar Rp110,9 triliun. Sepanjang 2015, penyaluran gas bumi PGN sebanyak 1.586 MMscfd diklaim telah memberikan penghematan sekitar Rp88 triliun kepada pelanggan PGN.

Hendi mengungkapkan, infrastruktur pipa gas bumi yang dibangun sepanjang 1.685 km tersebut di antaranya adalah proyek pipa transmisi open access Duri-Dumai-Medan, pipa transmisi *open access* Muara Bekasi-Semarang, pipa Distribusi Batam (Nagoya) WNTS-Pemping dan pipa distribusi gas bumi di wilayah eksisting dan daerah baru lainnya.

Penurunan harga minyak yang sedang terjadi saat ini, kata Hendi, merupakan momentum yang baik untuk menggenjot pembangunan infrastruktur. Pada saat harga minyak turun juga mempengaruhi harga-harga material seperti pipa gas yang harganya juga turun.

"Situasi yang terjadi di hulu migas yang melambat memberi waktu untuk persiapan di hilir untuk meningkatkan infrastruktur," kata Hendi.

Selain penambahan infrastruktur gas bumi berupa pipa, lanjut Hendi, PGN juga akan menambah sebanyak 60 SPBG di berbagai daerah mulai DKI Jakarta, Jawa Barat, Jawa Timur, Banten, Batam, Lampung,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Riau, dan Sumatera Utara. Selain itu PGN juga berencana membangun Mini LNG system untuk Indonesia bagian tengah dan timur.

Kepala Divisi Komunikasi Korporat PGN, Irwan Andri Atmanto menambahkan, pembangunan infrastruktur pipa gas bumi akan menambah jumlah pipa yang dikelola dan dioperasikan PGN, yang hingga akhir Januari 2016 sudah lebih dari 6.971 km.

Pipa gas bumi ini tersebar mulai dari pipa transmisi Grissik-Duri sepanjang 529 km, Grissik-Batam-Singapura 446,78 km, Kepodang-Tambak Lorok atau Kalija I sepanjang 207 km, SSWJ sepanjang 1.002 km, transmisi Medan 30 km dan lainnya.

Pipa lainnya adalah pipa distribusi PGN yang tersebar di berbagai daerah, mulai dari DKI Jakarta sepanjang 759 km, Bogor 616 km, Tangerang 403 km, Bekasi 330 km, Cirebon 389 km, Sidoarjo 313 km, Surabaya 493 km, Medan 627 km dan banyak lagi di daerah lainnya.

"PGN merupakan satu-satunya badan usaha yang menyalurkan gas bumi ke berbagai segmen pengguna gas bumi mulai rumah tangga, industri, pembangkit listrik, komersial seperti restoran, rumah makan hingga Usaha Kecil Menengah, SPBG, bahkan rumah sakit dan panti asuhan," ungkap Irwan.

Sampai akhir 2015, PGN telah menyalurkan gas bumi ke 1.529 industri dan pembangkit listrik, 1.857 restoran, rumah makan dan UKM, dan lebih dari 107.690 pelanggan rumah tangga.

"Pengembangan infrastruktur dan pemanfaatan gas bumi ini, dilakukan PGN tanpa membebani atau mengandalkan uang negara atau Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara," tegas Irwan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

7. PEMKAB BOGOR BANGUN HOTEL BINTANG TIGA

BOGOR - Pemkab Bogor melalui PT Sayaga Wisata berencana membangun hotel berbintang tiga di wilayah Kabupaten Bogor. Dana sebesar Rp75 miliar sebagai penyertaan modal, telah dikucurkan kepada perusahaan BUMD tersebut.

Komisaris PT Sayaga Wisata, Rahmat Surjana mengatakan, Rencana Kerja Anggaran Perusahaan (RKAP) telah selesai dibahas. RKAP Juga terkait pembangunan hotel.

"Pembahasan di kami sudah selesai, saat ini akan dilaporkan dan dikaji ulang oleh Sekda," bebernyanya.

Lebih lanjut dia mengatakan. pembangunan hotel akan selaras dengan pengembangan bisnis lain seperti bisnis objek wisata. oleh-oleh khas Bogor dan biro perjalanan wisatanya.

"Kami sudah menyepakati tidak akan merusak pasar hotel yang sudah ada di Kabupaten Bogor." ujarnya yang juga menjabat sebagai Kepala Dinas Kebudayaan dan Pariwisata (Disbudpar) Kabupaten Bogor tersebut.

Sementara itu, Direktur Utama (Dirut) PT Sayaga Wisata, Supriadi Jufri menambahkan, saat ini hotel berbintang di Kabupaten Bogor masih sangat kurang. "Hotel berbintang di Kabupaten Bogor masih bisa dihitung Jari, makannya ini langkah investasi berkepanjangan untuk pemerintah daerah melalui bisnis hotel." kata dia.

Menurutnya, pembangunan hotel dengan fasilitas bintang tiga itu dianggarkan sebesar Rp45 Miliar. "Anggaran modal Rp75 Miliar itu bukan hanya untuk membangun hotel saja, tapi juga untuk bisnis wisata lain yang sudah kami rencanakan." jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

8. KA SUKABUMI – CIANJUR RESMI BEROPERASI

CIANJUR - kementerian Perhubungan (Kemhub) meresmikan operasi kereta api (KA) perintis Siliwangi lintas Sukabumi-Cianjur pergi pulang (PP) pada Jumat (19/2) pekan lalu.

KA yang dioperasikan oleh PT Kereta Api Indonesia (KAI) itu dijalankan guna memindahkan sebagian penumpang dari angkutan darat ke KA, sehingga mengurangi beban jalan raya antara Sukabumi-Cianjur.

Peresmian operasi KA itu dilaksanakan di Stasiun Cianjur oleh Menteri Perhubungan (Menhub) Ignasius Jonan serta didampingi Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan (Aher), Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub, Hermanto Dwiatmoko, dan Direktur Utama KAI Edi Sukmoro.

"Setiap harinya KA Siliwangi ada tiga perjalanan PP. Setiap rangkaian ada lima gerbong, satu gerbong makan dan empat gerbong penumpang. Kami alokasikan subsidi untuk KA Siliwangi Rp9,5 miliar," kata Jonan di sela acara peresmian di Cianjur, Jawa Barat, Jumat (19/2) pekan lalu.

Dia menyatakan, apabila nanti KA perintis ini diminati masyarakat dengan indikasi rata-rata *load factor* tinggi, kereta itu tidak lagi ditetapkan sebagai angkutan perintis, tetapi ditetapkan sebagai KA dengan *public service obligation* (PSO).

"Begini, kalau dari sisi bisnis, ini kan kami mulai reaktivasi kembali jadi tidak dipikir dari sisi bisnis. Kalau dipikir dari sisi bisnis, ya tidak mulai-mulai. Bisnisnya nanti berikutnya," imbuh Jonan.

Sementara itu, penunjukan KAI sebagai operator angkutan perintis KA pada relasi Cianjur-Sukabumi dilakukan selama delapan bulan, terhitung sejak 1 Januari-31 Agustus 2016 dengan nilai Rp9,5 miliar.

Melalui penunjukan ini perjalanan Cianjur-Sukabumi dan sebaliknya hanya akan dikenakan tarif sebesar Rp3.000 dari tarif sebelumnya adalah Rp10.000.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. TAHUN DEPAN CILEGON BANGUN 4 MEGAPROYEK

CILEGON - Mulai tahun depan (2017) Pemerintah Kota (Pemkot) Cilegon akan memulai pembangunan megaprojek yakni stadion sepak bola, jalan lingkar utara (JLU), revitalisasi pasar, dan Pelabuhan Warnasari.

Hal tersebut disampaikan Wali Kota Cilegon Iman Ariyadi di Cilegon, Jumat (19/2) pekan lalu. "Karena keterbatasan anggaran, empat megaprojek itu akan di bangun secara bertahap mulai tahun 2017 hingga 2021. Pokoknya target pada saat jabatan saya sebagai wali kota Cilegon berakhir pada tahun 2021, keempat megaprojek tersebut diharapkan sudah rampung semuanya," ujar Iman.

Iman mengatakan, kondisi APBD Kota Cilegon tidak mampu menanggung beban realisasi empat megaprojek tersebut. "Sebenarnya kalau dilihat dari kondisi APBD Cilegon tidak sanggup. Tapi kan kita harus optimistis. Pemerintah daerah harus mengeluarkan tenaga ekstra. Kalau pun jebol, itu mungkin di akhir anggaran, yang terpenting bisa selesai," katanya.

Iman berharap adanya bantuan dari APBD Provinsi Banten dan APBN sebagai alternatif untuk mengatasi persoalan anggaran.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

10. RIAU TEKEN KONTRAK REL PEKANBARU-DUMAI

PEKANBARU - Pemerintah Provinsi Riau menandatangani kontrak pengerjaan proyek jalur kereta api Sumatra di Pekanbaru - Dumai sepanjang 23 kilometer.

Asisten II Bidang Ekonomi dan Pembangunan Sekretariat Daerah Provinsi Riau Masperi mengungkapkan proses pembebasan lahan jalur kereta Pekanbaru - Dumai sudah dilaksanakan oleh pemda setempat.

"Jadi proses pembebasan lahannya sudah berjalan oleh pemda kabupaten kota setempat bersama Badan Pertanahan Negara (BPN), sudah sejauh 23 kilometer. Dishub provinsi juga sudah tanda tangan kontrak dengan dua perusahaan," katanya Jumat (19/2) pekan lalu.

Masperi menjelaskan kontrak pekerjaan yang dilakukan itu nantinya akan menghubungkan jalur kereta dari Bagan Batu ke Dumai yang merupakan satu jalur kereta Sumatra tepatnya dari arah Sumatra Utara.

Dengan pengerjaan jalur penghubung tersebut, jalur kereta Sumatra di wilayah Dumai itu akan masuk dalam jalur penghubung ke wilayah Pekanbaru.

Saat ini proses pengerjaan jalur penghubung ini sampai pada tahap penyaluran material rel kereta seperti distribusi bantalan rel dan material pendukung lainnya.

"Intinya semua sedang bergerak untuk menggesa proyek jalur kereta ini, selain proyek jalan tol juga," katanya.

Masperi menambahkan royek kereta dan jalan tol ini bakal diresmikan sekaligus oleh Presiden Jokowi pada saat mengunjungi Riau pada Maret atau April mendatang.

Sementara itu Pelaksana Tugas Gubernur Riau Arsyadjuliandi Rachman mengatakan pihaknya sudah menerima laporan dari dinas perhubungan tentang jalannya pembangunan jalur kereta di daerah itu.

"Sudah ada kemarin, laporannya Dishub sudah tanda tangan kontrak dengan 2 perusahaan, jadi proyek ini berjalan dengan baik," katanya.

Andi mengharapkan proses pengerjaan proyek kereta api dan jalan tol di daerahnya dapat berjalan lancar untuk tahap awal ini sehingga bisa segera diresmikan oleh presiden.

Untuk kegiatan peresmian, pemprov juga telah merencanakan bersamaan dengan proyek pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Tenayan Raya yang sudah cukup lama direncanakan peresmian dan operasional penuhnya.

Adapun saat ini Pemprov Riau memang menggesa beragam proyek infrastruktur daerah agar dapat mendorong pergerakan ekonomi setempat, di tengah turunnya harga minyak mentah dan melemahnya permintaan komoditas perkebunan yang selama ini menjadi andalan Provinsi Riau.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PEMKOT BANGUN JALAN LAYANG MERKASWANGI

DEPOK - Pemerintah Kota (Pemkot) Depok segera membuat jalan layang (*flyover*) Margonda- Kartini-Dewi Sartika-Siliwangi (Markaswangi) pada masa kepemimpinan Wali Kota-Wakil Wali Kota Depok, Idris AShomad-Pradi Supriatna. Proyek yang dirancang pada masa Wali Kota Nur Mahmudi Ismail ini akan dibuat tiga tingkat dengan perkiraan menelan anggaran Rp3 triliun lebih.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kepala Bidang Jalan dan Jembatan, Dinas Bina Marga, dan Sumber Daya Air (Bimasda) Depok Hardiman mengatakan, pihaknya sudah selesai merencanakan pembangunan jalan layang Maskarwangi. Jalan layang itu dibangun untuk mengatasi masalah kemacetan di Kota Depok.

"Pembebasan lahannya sedang dilaksanakan, setelah ini, segera dilakukan pembangunannya pada akhir tahun 2016 ini," ujar Hardiman di Balai Kota Depok, Jumat (19/2) pekan lalu.

Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Depok Gandara Budiana mengatakan, pihaknya memiliki beberapa program untuk mengurai kemacetan guna mendukung kelancaran pembangunan jalan layang Markaswangi. Menurut aia, sambil menunggu pembebasan lahan yang pastinya memakan waktu yang panjang, ada solusi lain yang akan dikerjakan.

Solusi yang dibuat Dishub, di antaranya, membuat jalan sejajar rel kereta api. Kalau memungkinkan, jalan di sekitar Pasar Kemiri akan diperlebar. "Selain itu, kita membangun *underpass* di Citayam dan menindaklanjuti DED (*detail engineering design*) yang sudah ada sebelumnya," jelas Gandara.

Dia menerangkan, pembangunan jalan layang Markaswangi membutuhkan perjuangan ekstra keras, mengingat untuk mempersiapkan proposal hingga disetujui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) itu sangat sulit. Belum lagi terkait persiapan lahan tentu tidak mudah membebaskan tanah milik warga.

"Pertumbuhan infrastruktur harus terus dipaksa agar terus tumbuh dan seimbang dengan pertumbuhan penduduknya. Infrastruktur akan terus berkejar-kejaran dengan pertumbuhan penduduk," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Dia mengatakan, jika jalan layang Markaswangi rampung pastinya akan mengurangi titik-titik macet di Simpang Margonda-Siliwangi-Kartini. Selain itu, juga menghilangkan persilangan dengan rel kereta rel listrik (KRL) lintas Jakarta-Bogor, yang sekaligus meniadakan antrean kendaraan akibat buka-tutup perlintasan kereta. "Proyek ini mengurangi kemacetan di Simpang Sengon (Nusantara-Jalan Raya Sawangan-Dewi Sartika-Pitara) dan di Simpang Raya Sawangan-Tanah Baru," jelas Gandara.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PELUASAN BANDARA SILANGIT SEGERA TEREALISASI

JAKARTA - PT Angkasa Pura (AP) II (Persero) resmi bersinergi dengan Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Tapanuli untuk mengembangkan Bandara Silangit, Siborongborong, Sumatra Utara.

Direktur Utama PT AP II (Persero), Budi Karya Sumadi, mengatakan melalui sinergi itu, pihaknya mendapat persetujuan dari Pemkab untuk mengelola dan memanfaatkan lahan seluas 1,42 juta meter persegi atau setara dengan 142 hektare demi memperluas Bandara Silangit Siborongborong.

Lebih lanjut, Budi mengatakan lahan itu akan digunakan untuk pengembangan landasan pacu menjadi 2.400 x 45 meter guna mengakomodasi operasional pesawat jet berkapasitas lebih besar sehingga jarak tempuh menuju Tapanuli lebih cepat dan harga tiket lebih murah.

Investasi yang digelontorkan untuk mengembangkan bandara tersebut lebih kurang sebesar Rp80 miliar-Rp100 miliar, yang berasal dari kas internal perusahaan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ia pun mengakui sudah ada beberapa maskapai yang bersedia untuk mendarat di Bandara Silangit, termasuk Garuda Indonesia dan Citilink Indonesia. Garuda Indonesia akan menyiapkan pesawat jenis Bombardier untuk penerbangan rute Bandara Silangit itu.

Dengan begitu, kemunculan dua maskapai tersebut melengkapi dua maskapai yang sudah lebih dulu mendarat di Bandara Silangit, yakni Susi Air dan Wings Air.

Menurutnya, Bandara Silangit sangat penting untuk dikembangkan, apalagi lokasinya dekat dengan wisata Danau Toba. "Kami sepakat untuk menjadikan Bandara Silangit sebagai satu di antara bandara terkemuka di Sumatra."

Badan Pengusahaan (BP) Batam masih berupaya memperluas apron Bandara Internasional Hang Nadim Batam 150 x 240 meter.

"Lelangnya belum jadi. Masih akan dilakukan pembahasan internal," kata Direktur Promosi dan Humas BP Batam, Purnomo Andiantono, di Batam, Kepulauan Riau.

Bandara Internasional Hang Nadim Batam ialah fasilitas milik BP Batam yang dibangun sejak era 1980. Saat ini apron yang dimiliki sudah mampu menampung 18 pesawat berbadan lebar sejenis Boeing 767 atau 22 pesawat sekelas Boeing 737/Air Bus A320. Namun, pada jam-jam tertentu, apron sudah tidak mampu lagi menampung pesawat yang mendarat.

BP Batam sebenarnya mengupayakan agar pembangunan perluasan apron dengan anggaran sekitar Rp70 miliar pada sisi kiri terminal keberangkatan bisa dilakukan pada 2015. Namun, upaya tersebut gagal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Berdasarkan data dari BP Batam, pada 2012 jumlah penumpang Bandara Internasional Hang Nadim Batam ialah 3,8 juta orang/tahun dengan 84 penerbangan per harinya. Sementara itu, pada 2013, jumlah penumpang meningkat menjadi 4,1 juta dengan jumlah penerbangan mencapai 104 reguler per hari. Hingga akhir 2014, jumlah penumpang ialah 4,8 juta dengan 116 penerbangan reguler per hari.

"Untuk akhir 2015 sudah sekitar 120 kali penerbangan per hari dengan total penumpang lebih dari lima juta orang setahun," ujar Kepala Bagian Umum Bandara Internasional Hang Nadim Batam, Suwarso.

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 22 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 268 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 268 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 1 Dengan 11 Tender, Diikuti Oleh Transportasi Gas Indonesia Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Perbaikan Turbin PLTU 2 Pacitan - Pemilik proyek : Pembangkitan Jawa-Bali.
2. Pengadaan Tool Untuk Rig & Work Shop Field Ramba - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 1.
3. Pengadaan Peralatan Gas Fuel Nozzle Test - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Pembangkitan Sumatera Bagian Selatan Sektor Pembangkitan Jambi.

Info News Tender Indonesia Tanggal 22 Februari 2016